

КОММУНАР

Орган городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся гор. Ворошилова, Приморского края.

№ 57 (5321) | Среда, 16 мая 1956 г. | Цена 15 коп.

Ответы Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина на вопросы французской газеты «Монд» (1 стр.).

Трудящиеся города Ворошилова единодушно подписываются на новый государственный заем (1 стр.).

На благо любимой Родины (2 стр.).

Об участии профсоюзных организаций в проведении подписки на новый заем (2 стр.).

Отъезд из Москвы делегации Французской социалистической партии (2 стр.).

Выявлять и максимально использовать внутренние резервы производства! (3 стр.).

Благоустроим родной город! (3 стр.).

К советско-датским торговым отношениям (4 стр.).

За рубежом (4 стр.).

ОТВЕТЫ

Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина на вопросы французской газеты „Монд“

Французская газета «Монд» обратилась к Председателю Совета Министров СССР Н. А. Булганину с просьбой ответить на некоторые вопросы, в связи с предстоящим визитом премьер-министра Франции г-на Ги Молле и министра иностранных дел г-на Кристиана Пино в Москву.

Какие публикуются вопросы газеты «Монд» к Н. А. Булганину.

Вопрос: Накануне поездки в СССР премьер-министра и министра иностранных дел Франции — каковы, по Вашему мнению, перспективы улучшения отношений между обеими странами?

Ответ: По мнению Советского правительства, перспективы улучшения отношений между СССР и Францией вполне благоприятны. Залогом тому служит традиционная дружба между двумя народами, скрепленная совместной борьбой против общего врага в двух мировых войнах. Общность коренных национальных интересов Франции и Советского Союза властно требует необходимость постоянного сотрудничества между нами в борьбе за укрепление мира. К этому следует добавить, что в настоящее время нет ни одной международной проблемы, которая являлась бы непреодолимым препятствием на пути развития дружбы и сотрудничества между нашими странами.

В преддверии результатов предстоящих переговоров, можно, тем не менее, выразить уверенность, что поездка премьер-министра и министра иностранных дел Франции в Москву поспособствует делу взаимопонимания и сближения между двумя странами, будет содействовать дальнейшему ослаблению международной напряженности.

Вопрос: По каким пунктам все еще сохраняются разногласия в вопросе о разоружении и, по Вашему мнению, существует связь между этим вопросом и германской проблемой?

Ответ: По нашему мнению, сейчас следует говорить не на констатацию расхождений, а о сближении позиций западных держав и Советского Союза в вопросе о разоружении. Что касается Советского Союза, то он, руководствуясь этой установкой, делает все для того, чтобы добиться решения этого вопроса. Как Вы знаете, мы неоднократно шли навстречу западным державам, но всякий раз наши предложения спешно отказывались от собственных предложений, как только мы их принимали. Тем не менее, мы намерены и впредь настойчиво бороться за сокращение вооружений, за запрещении атомного оружия и за установление эффективного международного контроля.

Вопрос: о разоружении и германская проблема — разные вопросы. Проблема разоружения первоочередная, не терпящая отлагательства проблема современной мировой политики. Скорее всего разрешение этой проблемы — в интересах всех народов.

Правильно ставить решение и без того сложного вопроса о разоружении в зависимость от урегулирования других нерешенных международных проблем, в том числе и германской проблемы. Поступать таким образом — значило бы создавать дополнительные затруднения как для решения вопроса о разоружении, так и для решения других международных проблем.

Вопрос: Иногда говорят, что политика сотрудничества, поддерживаемая Советским правительством, продиктована лишь тактическими соображениями и не рассчитана на длительный период. Что можно было бы сказать по поводу этого утверждения?

Ответ: Те, кто пытаются изобразить дело таким образом, будто бы политика существова-

ния государств с различными социальными системами недолговечна и будто она продиктована лишь тактическими соображениями, — либо сознательно вводят в заблуждение общественность, либо заблуждаются сами.

Мирное сосуществование — это не отвлеченное, абстрактное понятие, а живая реальность. Этот принцип положен в основу внешней политики СССР и целого ряда других государств Европы и Азии. И это закономерно, ибо другого выхода в современных условиях нет. Есть только два пути: либо мирное сосуществование, либо самая разрушительная в истории война. Третьего пути не существует. Следовательно, все народы, — живут ли они в условиях социализма или капитализма, — заинтересованы в том, чтобы сосуществование было длительным и прочным. Исходя из этого, мы полагаем, что страны с различными социальными системами должны не просто существовать рядом друг с другом, но идти дальше, к улучшению отношений, к укреплению доверия между ними, к сотрудничеству.

Принципы взаимного уважения территориальной целостности и суверенитета, ненападения, невмешательства во внутренние дела друг друга, равенства и взаимной выгоды, мирного сосуществования и экономического сотрудничества ныне определяют наилучшую в настоящих условиях форму взаимоотношений государств с различным социальным строем. Присоединение к этим пяти принципам всех государств означало бы жизненный интересам и требованиям народов.

Вопрос: Как Вы знаете, проблемы Северной Африки находятся в центре забот Франции. Некоторые из наших трудностей уже урегулированы, остальные еще остаются. Что Вы могли бы сказать по поводу этих проблем?

Ответ: Мы искренне приветствовали решение тунисской и марокканской проблем, достигнутое путем переговоров. В связи с провозглашением независимости Туниса и Марокко, Советское правительство положительно оценило этот акт французского правительства, проплативший духом мира и дружбы между народами Франции, Туниса и Марокко.

Что касается алжирской проблемы, то мы хорошо понимаем ее сложность. Но мы уверены, что и эта проблема может быть урегулирована мирным путем и найдет свое решение.

Вопрос: Как смотрите Вы на перспективы торговых и культурных связей между нашими двумя странами?

Ответ: Развитие торговых и культурных отношений между странами является важным условием сохранения и упрочения мира. У Советского Союза и Франции есть большие возможности к тому, чтобы их торговые и культурные связи крепки и расширялись. Необходимо эти возможности превратить в действительность.

Советское правительство могло бы пойти на значительное увеличение франко-советской торговли на основе долгосрочных соглашений при условии соблюдения равенства и взаимной выгоды, без всякой дискриминации. Мы считаем, что торговля призвана сыграть крупную роль в расширении международного сотрудничества.

Что касается культурных связей, то для них во франко-советских отношениях имеется особенно благоприятная почва. Советские люди знают и ценят богатую культуру французского народа. Французы, насколько нам известно, также проявляют большой интерес к нашей культуре. Стало быть, задача состоит в том, чтобы всемерно способствовать взаимному развитию культурных связей. Это будет в интересах как Франции, так и Советского Союза.



Плакат работы художника Е. Малолеткова, выпускаемый Государственным издательством изобразительного искусства.

Трудящиеся города Ворошилова единодушно подписываются на новый государственный заем

★ СВЕТЛОЕ УТРО ★

Утренние лучи солнца озарили шахтерский поселок. На улицах необычайное оживление. Сегодня горняки идут в раскочан-провочную раньше обычного. Все спешат на митинг по поводу выпуска нового займа. И как только секретарь парторганизации т. Бабич закончил информацию о правительственном декрете, слово попросил передовой проходчик т. Кретов. Он сказал:

— Каждый раз я первым подписывался на государственные займы. А сегодня отдаю свои сбережения взаимной государствену с особенной радостью. Да и как не радоваться! Жить, трудиться, участвовать в строительстве коммунизма — это же великое счастье! Подписываюсь на месячный заработок и в ответ на постановление Совета Министров СССР о выпуске нового займа иду на трудовую вахту. Сегодня дам не менее двух производственных пор.

Со словами благодарности Коммунистической партии и Советскому правительству за неустанную заботу о людях выступил горный мастер Поддубный, проходчик Кодрозин и другие.

К столу подходит навалотбойщик т. Козлов, только что вышедший из забоя. Он просит члена комсомода вписать в подшивку лист 2850 рублей — его четырехнедельный заработок. Его примеру следуют остальные шахтеры.

Горняки решили завершить подписку в течение одного суток. Вчера в 10 часов утра сумма подписки по руднику превысила полмиллиона рублей.

Подписка на заем в шахтерском поселке превратилась в мощную демонстрацию патриотизма, сплоченности вокруг Коммунистической партии и Советского правительства, беспредельной любви в своей Родине.

В ответ на заботу Партии и Правительства

С большим воодушевлением встретили постановление Совета Министров СССР о выпуске нового государственного займа работники Ворошиловского отделения Госбанка. На митинге, посвященном выпуску займа, выступил старейший работник банка кассир-контролер Леонтий Семелювич Лободянюк и сказал:

— Мне 87 лет, в Ворошиловском банке работаю со дня его организации. Хорошо знаю, что государственные займы способст-

вуют развитию экономики и культуры нашей страны. Благодарю Партию и Правительство за заботу о пенсионерах, которым являюсь и сам. В ответ на эту заботу подписываюсь на новый заем в размере месячного оклада зарплаты и призываю всех последовать моему примеру.

После митинга началась подписка на новый заем. Через полчасика весь коллектив банка полностью был охвачен подпиской.

Г. КУЛЕШ.

ЗА НЕСКОЛЬКО МИНУТ

Коллектив горэлектросети лучше других среди коммунальных предприятий организовал подписку на новый государственный заем. После митинга, на котором собравшиеся единодушно одобрили решение правительства о выпуске нового займа, началась

подписка и через несколько минут уже была закончена. Подпиской был охвачен весь коллектив. В числе первых подписчиков контролер т. Зянткин, монтер тт. Захарченко, Приходько и другие.

Г. КАРПЕНКО.

На строительстве Красноярской ГЭС

КРАСНОЯРСК. 14 мая. (ТАСС). Работы Енисей развернулись. Основные работы к возведению Красноярской ГЭС. Строители закладывают фундаменты, прокладываются

дороги, линии связи. В фундамент будущего ремонтно-механического завода на правом берегу уложены первые тысячи кубометров бетона. Горячая пора у строителей

высоковольтной линии электропередачи. Пройдены первые семь километров трассы. По правому берегу Енисея параллельно линии связи прокладывается автострада.



На снимке: подписка на новый Государственный заем развития народного хозяйства СССР в коллективе литейного цеха ремонтного завода управления сельского хозяйства. Подписываются на заем бензорезчик П. И. Надеев (слева) и контрольный мастер М. Ф. Божко.

Фото Е. Абезгауза.

На благо любимой Родины

С БОЛЬШИМ ПОДЪЕМОМ

Вчера рабочие паровозоремонтного завода пришли на предприятие задолго до начала смены. По цехам состоялись многочасовые митинги, посвященные выпуску нового займа.

Выпуск нового государственного займа находит всеобщее одобрение. Столяр т. Ковалев, выражая мнение всех рабочих ремонтно-механического цеха, сказал:

— Государственный заем, на который мы подписываемся, является новым вкладом в строительство коммунизма. Он направлен на повышение материального благосостояния советского народа. Спасибо Коммунистической партии и Советскому правитель-

ству за то, что они проявляют повседневную заботу о советском человеке. Я призываю всех рабочих подписаться на заем.

С одобрением постановления о выпуске нового займа выступили начальник котельного цеха т. Макаров, мастер т. Какодей и др.

Сразу же после митинга началась подписка. Фрезеровщик т. Фоменко, токарь т. Богданов, раздатчица инструмента т. Славен первыми оформили подписку в размере своего четырехнедельного заработка.

Уже к 9 часам утра на паровозоремонтном заводе на заем подписались большинство рабочих.

Т. ШЛАПАК.

Подлинно народный заем

С радостью встретили сообщение о выпуске Государственного займа развития народного хозяйства СССР рабочие и служащие горнищеккомбината. После передачи по радио постановления Совета Министров, дружно прошла подписка в почной смене.

Вчера утром работники комбината собрались на митинг. Механик горнищеккомбината т. Стецко, выступая на митинге, сказал:

— Как и все советские займы, Государственный заем развития народного хозяйства СССР является подлинно народным. Он будет способствовать дальнейшему процветанию нашей Родины.

Одни за другим выступают на митинге рабочие и служащие. Все они благодарят партию и правительство за неустанную заботу о советских людях. Труженики комбината активно подписываются на новый заем. Четырехнедельный заработок отдадут государству тт. Дрямов, Рожкова, Сиренко и другие рабочие и служащие комбината.

Организованно и дружно

Дружно и организованно прошла подписка на новый Государственный заем развития народного хозяйства СССР в коллективе магазина «Гастроном».

Выступившие на митинге тт. Косев, Орешкова, Киян выразили единодушное одобрение правительственного декрета о выпуске нового займа. Они первыми подписались на месячный заработок.

К 10 часам утра подписка по коллективу была полностью завершена.

Работники Ворошиловского горторга единодушно одобрили решение Советского правительства о выпуске нового государственного займа.

Активно прошла подписка во многих магазинах, на оповещаемой в транспортной конторе, в столовых, в мастерской индивидуального пошива.

Вчера в первой половине дня подписка на заем здесь была в основном завершена.

Об участии профсоюзных организаций в проведении подписки на Государственный заем развития народного хозяйства СССР (выпуск 1956 года)

Под руководством Коммунистической партии советский народ добился нового мощного подъема народного хозяйства, дальнейшего развития тяжелой индустрии и на этой базе — неуклонного роста сельского хозяйства, легкой и пищевой промышленности. Одержав выдающиеся успехи в хозяйственном и культурном строительстве, Советский Союз сделал новый крупный шаг вперед по пути постепенного перехода от социализма к коммунизму.

С чувством патриотической гордости трудящиеся нашей страны встретили исторические решения XX съезда Коммунистической партии Советского Союза, предусматривающие гигантский подъем производительных сил страны, дальнейшее развитие всех отраслей народного хозяйства, укрепление могущества нашей Родины, повышение благосостояния и культуры трудящихся.

Директивы XX съезда партии по шестому пятилетнему плану предусматривают огромное увеличение объема промышленной продукции, дальнейший рост национального дохода, увеличение реальной заработной платы рабочих и служащих и натуральных доходов колхозников.

Претворение в жизнь плана шестой пятилетки будет важным этапом в решении основной экономической задачи СССР — догнать и перегнать в исторически кратчайшие сроки наиболее развитые капиталистические страны по производству продукции на душу населения.

Горячее одобрение нашего народа встретили намеченные партией и правительством важные мероприятия по дальнейшему повышению уровня жизни трудящихся и улучшению условий труда: о повышении заработной платы низкооплачиваемым группам работников, о переходе в течение шестой пятилетки на семичасовой рабочий день, а для рабочих ведущих профессий в угольной и горнорудной промышленности, занятых на подземных работах, а также для подростков — на 6-часовой рабочий день, о коренном улучшении дела пенсионного обеспечения. Указом

Президиума Верховного Совета СССР рабочий день в праздничные и предпраздничные дни уже сокращен на два часа.

Новым проявлением заботы Коммунистической партии и Советского правительства о женщине-матери является Указ Президиума Верховного Совета СССР об увеличении продолжительности отпусков по беременности и родам с 77 до 112 календарных дней.

Делу успешно осуществляемых поставленных в текущем пятилетии задач будет способствовать новый Государственный заем развития народного хозяйства СССР. Нет сомнения, что постановление Совета Министров Союза ССР — о выпуске займа найдет всеобщую поддержку трудящихся нашей страны.

Президиум ВЦСПС призывает всех членов профсоюзов, всех рабочих и работников промышленности, транспорта, сельского хозяйства и строительства, инженеров, техников и служащих, работников науки, литературы и искусства, всех трудящихся единодушно подписаться на новый заем.

Президиум ВЦСПС предлагает всем профсоюзным организациям принять активное участие в проведении подписки на Государственный заем развития народного хозяйства СССР (выпуск 1956 года), развернуть широкую массово-разъяснительную работу о значении и условиях нового займа среди рабочих, служащих, интеллигенции, среди всех трудящихся, мобилизуя их на новый подъем производительности труда, выполнение и перевыполнение производственных планов, на достижение новых успехов в коммунистическом строительстве.

Президиум Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов выражает твердую уверенность в том, что члены профсоюзов, все трудящиеся с честью выполнят свой патриотический долг — единодушно подпишутся на новый Государственный заем и тем самым внесут свой вклад в дело дальнейшего укрепления экономического могущества нашего социалистического Отечества.

Президиум ВЦСПС.

Отъезд из Москвы делегации Французской социалистической партии

В течение пятнадцати дней в Советском Союзе по приглашению Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза гостила делегация Французской социалистической партии (СФИО) в составе двадцати руководящих деятелей партии. Возглавляла делегацию генеральный секретарь СФИО Пьер Комман.

Утром 14 мая французские гости выехали на родину. Прово-

дить членов делегации на Внуковский аэродром прибыл секретарь ЦК КПСС Д. Т. Шендеров и Е. А. Фурцева, секретарь МК КПСС И. В. Капитунов, председатель исполкома Московского городского Совета депутатов трудящихся Н. И. Бобровников и другие.

Перед отлетом на аэродроме секретарь ЦК КПСС Д. Т. Шендеров и Пьер Комман обменялись речами.

(ТАСС).

Вручение ордена Ленина Г. М. Бржизжановскому

14 мая Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилов вручил орден Ленина старейшему революционеру Г. М. Бржизжановскому, награжденному в связи с пятидесятилетием первой русской революции 1905—1907 гг. за активное участие в революционном движении.

Г. М. Бржизжановский — член

КПСС с 1893 года, известный деятель Коммунистической партии и крупный ученый-энергетик, действительный член Академии наук СССР. По инициативе В. И. Ленина тов. Бржизжановский возглавлял Россию по электрификации (ГОЭЛРО). Он принимал участие в составлении первого пятилетнего плана.

Всеобщее одобрение

Накануне трудового дня рабочие, инженерно-технические работники и служащие ремонтного завода управления сельского хозяйства собрались на митинг, посвященный постановлению Совета Министров о выпуске Государственного займа развития народного хозяйства СССР.

С сообщением о выпуске нового займа выступил секретарь парторганизации т. Деркач. Затем берет слово экспедитор т. Вазелевич.

— Советские займы, — гово-

рит он, — идут на повышение материального и культурного уровня жизни нашего народа. Я с радостью отдаю взаимно государству свой месячный заработок.

Одни за другим выступают рабочие. Среди них литейщик т. Подняков, бензорезчик т. Надеев, мастер кузнечного цеха т. Сыпалов.

В числе первых подписчиков — передовики производства токари тт. Вабченко, Ковоенко, слесари тт. Каячев, Приходько и другие.

ВКЛАД ДОМОХОЗЯЕК

Ранним утром в домоуправлении № 1 пришли домохозяйки Анна Сергеевна Аванюк и Александр Семёновна Косыченко.

— Партия и правительство, — сказали они, — проявляют постоянную заботу о советском народе. Только в этом году принято несколько важных постановлений, направленных на улучшение жизни трудящихся. Все у-

нас в стране направлено к тому, чтобы жизнь людей становилась еще лучше, еще краше. Мы решили внести и свой вклад в общенародное дело — подписаться на новый заем.

Желание домохозяек удовлетворено — подписка на заем оформлена.

А. ГЛУГОВСКИЙ,
Домоуправляющий.

Подпиской охвачен весь коллектив

Как только работники автогаража и производственной площадки «Главторчермета» явились на работу, — началась подписка на новый государственный заем. Через полчаса подпиской были охвачены все рабочие и служащие. На месячный зарабо-

ток подписались шоферы тт. Двоенко, Парфенов и Наумово, грузчики т. Щербаков, бригадир т. Танасенко и другие.

С. СЕРБИЕНКО,
Старший инженер
управления «Главторчермета».

Выявлять и максимально использовать внутренние резервы производства!

В борьбе за повышение производительности труда

Повышение производительности труда — основная задача, поставленная Коммунистической партией перед работниками промышленности.

Ключом к высокой производительности труда складывается из многих элементов, но основой является технический прогресс, совершенствование организации производства.

Техника коллектива Ворошиловского вагоноремонтного завода направлена на развитие всех факторов. В первые месяцы года здесь проделана большая работа по внедрению новой техники, механизации трудоемких процессов.

Установка двух мощных машин позволила избавиться от тяжелого труда, улучшить качество обработки деталей. Но наибольшую трудоемкую работу производят в сборочном цехе, поэтому здесь в первую очередь внедряется механизация. Можно представить, как облегчился труд рабочих и повысилась производительность труда, если учесть, что раньше транспортировка крупных пар производилась в течение трех рабочих, а сейчас эту работу выполняет мостовая. Не менее трудным было перемещение деталей при сборке в работе тележек четырехосных вагонов, длительной была операция подъема двухосных вагонов. Теперь на это не только затрачивается физический труд людей, но и получена большая экономия времени — в 4 раза сокращено время подъема вагона. Все это достигнуто благодаря использованию крана.

Совершенствуются не только производственные процессы. В последнее время требования производства вольно возросли, что его не удовлетворяют старые станки. Поэтому в цехах мастерские постепенно устаревающее оборудование заменяется новым, более совершенным. Коллектив поставил перед собой задачу — в первом полугодии все устаревшее оборудование заменить новым. Эта работа планомерно повышается производительности. Что это можно проследить на конкретном примере. Недавно два старых станка — токарный и сверлильный заменены новыми. В результате вместо 1000—1100 гаек рабочий изготавливает за смену 1600—1700 гаек. На 40 проц. увеличился выпуск и других деталей, изготавливаемых на этих станках. Помимо, каков будет эффект после замены всего старого оборудования новым.

Во время каждого дня вы-

двигает что-то новое. Поэтому часть узлов primitивно оборудования сегодня становится устаревшим, требует усовершенствования. На помощь приходят инноваторы и рационализаторы. За три месяца нынешнего года рационализаторами мастерских было предложено 14 приспособлений и усовершенствований. 9 из них уже внедрены в производство, дали значительный экономический эффект и позволили повысить производительность труда, облегчить труд и сделать производство более культурным.

Слесарь-инструментальщик т. Митин усовершенствовал роторную сверляльную машину. Он увеличил в ней количество лопастей, и коэффициент полезного действия возрос вдвое.

Раньше болты бортового шарнира выгачивали на токарных станках. Поскольку работа кропотливая, производительность была невысокой. Мастер т. Кульбида сделал штампы для изготовления болтов, и производительность намного возросла.

Прессовщик т. Шелест осуществил водное охлаждение матрицы пуансона при горячей штамповке. Эти детали без охлаждения быстро изнашивались, их часто приходилось менять, соответственно большое количество изгибывалось. Теперь вдвое уменьшился износ матриц и пуансонов.

Мастер т. Чернов и слесарь т. Крыганов освоили на месте изготовление чашечных резцов. Раньше они доставлялись с других заводов, причем из-за несвоевременного подвоза их иногда простаивали станки.

Ясно, что дело не только в технике. Успех любого дела решают люди, которые осуществляют технический прогресс. Характерно, что чем совершеннее становится производство, тем шире становится новаторство и изобретательство. Рабочие на конкретных примерах убеждаются, что на усовершенствованном оборудовании легче работать и сами начинают изыскивать возможности модернизации. Развивается техническая мысль, вырабатывается творческий и хозяйский подход к производству. Интерес к рационализации все больше захватывает людей. Поэтому появляется возможность постоянно вводить новшества.

Не менее значительным фактором в деле повышения производительности труда является внедрение более прогрессивной технологии. В мастерских сейчас переходят на индустриально-узловой метод работы, т. е. спе-

циализацию по цехам. Раньше часть узлов primitивно собиралась в сборочном цехе. Там не было возможности делать это иначе, и один слесарь в смену подгонял 8 подшипников к шейкам колесных пар. Чтобы справиться с заданием по ремонту вагонов, на этой операции было занято несколько слесарей. Теперь сборка узлов производится более совершенным путем в собственном цехе, и один слесарь подгоняет 16—20 подшипников в смену. Новая технология позволила решить несколько вопросов: повысить производительность труда, снизить себестоимость продукции, сократить число приспособлений, использовавшихся ранее. Кроме того, индустриально-узловой метод позволил сократить простой вагона в капитальном ремонте. Только за один квартал, благодаря этому, было сэкономлено 2.350 вагоночасов, а значит — дополнительно перевезены тысячи тонн грузов.

Понятно, что ни о каком прогрессе не могло бы быть речи, если бы кадры не повышали свой квалификацию. В этом году в вагоноремонтных мастерских было организовано 6 школ по обмену передовым опытом. Своим опытом работы поделались передовые производственники — токарь-бандажник т. Вац, кузнец т. Арапко, ресорщик т. Лаазрев; много ценного потерпели на занятиях кровельщики, плотники и другие рабочие. О том, насколько полезными оказались занятия, можно судить по показателям. Например, ресорщик т. Крыганов увеличил выработку на 8—10 проц., повысил производительность токарь-бандажник т. Гладышев, кузнец т. Ткаченко, плотники тт. Зарубин, Николаенко, сверловщик т. Оганьянов и другие.

Нельзя сказать, что на предприятии все гладко. Можно перечислить немало недостатков, особенно опасным из которых является не всегда ритмичная работа. Но ни руководство, ни производственники не закрывают на это глаза. Они сознают недостатки и ошибки и изыскивают возможности для борьбы с ними.

Борьба за повышение производительности труда в мастерских развертывается все шире. Она судит большие перспективы. Рабочие и инженерно-технические работники не собираются останавливаться на достигнутом, у них большие планы, в претворении которых активно участвует весь коллектив.

• Н. КУЛИК.

Железнодорожники не выполняют свои обязательства

Руководители паровозного депо, вагонного участка, станции Ворошилов - Уссурийский, дистанции зданий и сооружений и других предприятий железнодорожного узла не раз давали заверения, что они организуют работы по благоустройству города.

Однако время шло, но ни одно железнодорожное предприятие по-настоящему не занимается приношением в порядок улиц.

Коллектив паровозного депо брался благоустроить улицы Железнодорожную и Раковскую. Нужно было вывезти 500 кубометров гравия, посадить 50 декоративных деревьев, очистить кюветы, привести в порядок уличное освещение, выполнить ряд других работ. Но, как и в прошлом году, паровозники плохо выполняли свои обязательства. На сегодня вывезено только 180 кубометров шлака. Работы по озеленению улиц сорваны. Не посажено ни одного декоративного дерева.

Еще хуже обстоит дело в вагонном депо. Когда спросили начальника депо т. Литвищука, как обстоит дело с благоустройством Девосовской улицы, он, пожав плечами, равнодушно ответил:

— Невогда нам заниматься благоустройством.

Между тем Девосовская улица находится в запущенном состоянии. На ней сплошные выбоины, рытвины, ямы. Сюда не вывезено ни одного кубометра гравия и песка. Не посажено ни одного дерева. Кюветы не очищены, заборы изломаны. Аналогичное положение на Тупиковой улице, где расположен пункт технического осмотра вагонного депо.

Неприглядный вид имеет Раковская улица, которую должен благоустроить коллектив дистанции зданий и сооружений. Коллектор, идущий от железнодорожной больницы до Раковской улицы, разрушен. Стоячие воды, скопавшиеся у дороги, разрушают насыпь, приводят ее в не-

годность. Не установлены пересадочные места на Железнодорожном проспекте и Полушинской улице.

Коллектив дистанции зданий и сооружений мог бы сделать многое, если бы руководители этой организации тт. Грабанов и Делево правильно и своевременно организовали работы по благоустройству, выделяли достаточное количество автотранспорта для перевозки гравия и шлака.

Не организует работы по благоустройству застроенных участков начальник станции т. Фоменков. За осенний период нынешнего года движения вывезло всего лишь несколько машин гравия и, связав его в беспорядке на Слободской и Второй улицах, на этом прекратили работы по благоустройству. Кюветы здесь не очищены, не построены переходные и переездные мостики, не произведено озеленение.

Серьезный упрек следует сделать в адрес начальника «Гордорстрой» т. Перемычкина и ведущей горкомхозом т. Кушнир. Они не занимаются вопросами благоустройства Железнодорожной слободки, не контролируют выполнение обязательств. Работники горкомхоза до сих пор не произвели планировку Железнодорожной улицы. За срыв вывоза гравия вместе с руководителями железнодорожных предприятий должны нести ответственность и гордорстройцы, допускающие проволочку с оформлением документов.

Пора поболтать с таким безответственным отношением к благоустройству города. Пока не поздно, надо организовать посадку зеленых насаждений. Необходимо привести в порядок улицы и дворы, широким фронтом вести строительство тротуаров и т. п.

К работе по благоустройству Железнодорожной слободки следует привлечь как коллективы предприятий, так и жителей этого района.

И. ЯЦУН.

На асфальто-бетонном заводе

Ворошиловский асфальто-бетонный завод играет большую роль в осуществлении плана благоустройства нашего города.

Недавно завод, после ремонта, снова пушен в действие. В день пуска предприятия директора завода Михаила Григорьевича Зеленина удалось найти не сразу. Базальс, все тщательно подготовлено, но он вместе с механиком Михаилом Романовичем Румянцевым продолжал проверять новое приспособление — насос для нагнетания битума в плазменные печи. Конструкция эта пока еще полностью не подготовлена. Но через несколько дней она войдет в действие с тем, чтобы облегчить труд рабочих.

День пуска завода явился проверкой большого труда ремонтников. Механик Румянцев, уже не первый год работающий на асфальто-бетонном заводе, его помощники слесари Александров и Маркин, впервые пришлось на производстве после окончания училища, дозирщик Николай Климов, форунщик Иван Назарович Камениный сделали все, чтобы быстрее отремонтировать завод. И вот сегодня они пришли, чтобы дать для благоустройства города первые тонны асфальта.

Здесь же грузовые автомобили. Они увозят первый асфальт на Краснознаменную улицу. Шоферы Иван Максимович Медведев и Никита Федорович Раскол немало рейсов сделали в прошлом году. Большая работа предстоит им и

ныне: ведь завод только за смену будет давать 200 тонн асфальта.

Здесь, как и на любом производстве, каждый отвечает за определенный участок работы, и каждый должен проявить свое умение и мастерство, чтобы выпустить хорошую, доброкачественную продукцию.

Вверх возвращается пламя. Здесь молодой паренек — Виктор Иванович варит битум, смешанный с гравием. Это окончательный процесс работы, и Виктор добивается, чтобы асфальт был выпущен только высокого качества.

Работает Виктор на этом заводе первый год. Еще будучи учеником ремесленного училища, он был здесь на экскурсию. Понравилась тогда паренку специальность дозирщика. Вместе с группой других молодых рабочих он решил поступить на завод.

— Что ж, молодость не помеха, — говорит директор завода. — Молодежь учится у старых рабочих, быстро перенимает их опыт.

За короткое время овладел мастерством дозирщика Виктор Иванович, уверенно чувствует себя лаборантка Нина Шадунова. Учатся все рабочие, недавно пришедшие на завод. Каждый из них понимает, что выпустить асфальт для благоустройства города — большое и почетное дело.

Т. ИВАНОВА.

Производительные показатели улучшаются

Пятилетний план по ремонту локомотивов выполнен производственниками паровозного депо за 11 дней. Простой паровозов в ремонте снижен на полчаса, значительно уменьшено число неисправных машин. В результате улучшения качества работы уменьшилось число случаев заезда паровозов на межпоездной ремонт.

С каждым днем все шире развивается соревнование за досрочное завершение годового плана. Ремонтники уже начали подготовку локомотивов к работе в зимних условиях.

Первенство в соревновании

удерживает комсомольско-молодежная бригада промычного цеха, которой руководит т. Пасулич. Ежедневная выработка этой бригады — 170 процентов. Образцом в труде служат слесари Барабан, Бутырин, Петрик и др. С них берут пример и добиваются высокой выработки производственники других цехов и бригад.

Постоянно добиваются высоких показателей котельщики Кравец и Елтух, токарь Анищенко, слесари-электрики Круш и Палагога.

А. ОСИПОВ.
Заместитель начальника паровозного депо.

Продукция сверх плана

С энтузиазмом трудятся коллектив гидрогенерационного завода масложиромбината им. Микояна. За 13 дней мая рабочие выдали сверхплановой продукции на 489 тысяч рублей.

Смена инженера Е. Левчиной — инициатор соревнования за досрочное завершение годового задания — выполняет почти по полторы нормы в день. Перевыполняет задания и дает продукцию только высокого качества автоклава Акамова, ее шофером Шапура. Бесперебойную работу оборудования обеспечивает дежурный слесарь Борщенко.

Активно соревнуются и другие производственники.

А. КОЗОДОН.

К советско-датским торговым отношениям

Во время пребывания в Москве в марте сего года Премьер-министра и Министра иностранных дел Дании Х. К. Хансена была достигнута договоренность о проведении в Копенгагене торговых переговоров на предмет заключения двухгодичного протокола о взаимных поставках товаров СССР и Дании.

В соответствии с этой договоренностью в последнее время в Копенгагене велись торговые переговоры, которые протекали в дружественной атмосфере и завершились подписанием 14 мая сего года Протокола о взаимных поставках товаров СССР и Дании на период с 15 мая 1956 года по 14 мая 1958 года.

Протоколом предусматривается размещение в Дании заказов на поставку в СССР двух сухогрузных судов грузоподъемностью по 10 тысяч тонн со скоростью 17—18 узлов, рефрижераторных судов, мощных судовых дизелей. Кроме того, из Дании в СССР в течение двухлетнего периода будет поставляться судовое оборудование, оборудование для це-

ментной, пищевой и текстильной промышленности, химическое и холодильное оборудование, радиооборудование. Из сельскохозяйственных товаров предусмотрены поставки из Дании в СССР сливочного масла, мяса, соленой сельди и сыра.

Советский Союз будет поставлять Данию в течение указанного периода зерновые, удобрения, пиломатериалы, нефтепродукты, каменный уголь и кокс, чугуны и ферросплавы, химикаты, металлообрабатывающие станки, тракторы и сельскохозяйственные машины, подъемно-транспортное оборудование, легковые и грузовые автомобили и другие товары.

Согласно Протоколу ежегодный товарооборот между СССР и Данией в течение двух лет будет в среднем в два раза больше уровня товарооборота в 1955 году.

Протокол подписали: с советской стороны — Первый заместитель Министра внешней торговли С. А. Борисов, с датской стороны — Министр труда и эконоки Е. О. Браг.



Марокко. В городе Фес.

Прибытие советских туристов в Англию

ЛОНДОН, 14 мая. (ТАСС). Сегодня в Лондон на борту теплохода «Вичеслав Молотов» прибыла первая группа советских туристов. Советские туристы пробудут в Лондоне около недели, в течение которой ознакомятся с достопримечательностями английской столицы и ее окрестностями.

Венгрия строит электростанцию в Турции

БУДАПЕШТ, 14 мая. (ТАСС). В прошлом году турецким правительством был объявлен международный конкурс на проект строительства гидроэлектростанции в Турции. Лучшим был признан венгерский проект, в соответствии с которым началось ее строительство. В середине будущего года электростанция вступит в строй. Вместе со строительством электростанции Венгрия должна будет соорудить линию электропередачи протяженностью свыше 100 километров.

Отъезд президента Сукарно в США

ДЖАКАРТА, 14 мая. (ТАСС). Сегодня утром президент Сукарно вместе с сопровождающими его лицами вылетел из Джакарты в США, где он будет гостем президента Эйзенхауэра.

Сукарно совершит также поездку в Канаду и некоторые европейские страны.

Арест французского журналиста

ПАРИЖ, 14 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Франс Пресс, вчера полиция арестовала журналиста-коммуниста Робера Ламботта — автора статьи о положении в Алжире, опубликованной в газете «Юманите» и послужившей поводом для конфискации номера этой газеты за 11 мая.

УРАГАН В США

НЬЮ-Йорк, 14 мая. (ТАСС). Вчера над восточной частью США восточился сильный ураган. Наибольший ущерб причинен штатам Мичиган и Огайо. В ряде городов этих штатов разрушены многие дома. По предварительным данным, погибло 17 и ранено 275 человек. Ущерб, причиненный ураганом, исчисляется миллионами долларов.

Летний график движения поездов

В ночь с 15 на 16 мая на железных дорогах страны вводится летний график движения поездов. В беседе с корреспондентом ТАСС начальник Главного пассажирского управления Министерства путей сообщения Г. П. Запорожцев в связи с этим сообщил следующее:

В новом расписании большее внимание уделяется расширению транспортных связей между республиками и областями страны, между Москвой и районами новостроек шестой пятилетки, усиление движения поездов в летний период на курортных, международных и пригородных линиях.

С ростом потока пассажиров в постоянное обращение вводится ряд новых поездов. В район электростанции Братской гидроэлектростанции из Москвы можно будет попасть прямым поездом Москва — Братск — Лена. С районами освоения целинных земель столица связывается новым скорым поездом Москва — Петропавловск — Акмолинск — Павлодар. Впервые вводятся в обращение поезда: Ленинград — Новосибирск, Киев — Баку, Днепропетровск — Минск, Ташкент — Ташки-Таш.

Дополнительные поезда будут курсировать на линиях, связывающих Москву с Сочи, Симферополем, Кисловодском, Горьким, Караганой, Чебоксарами и рядом других городов.

Маршруты ряда поездов удлиняются. Так, например, поезд, следовавший прежде из Москвы до станции Грязь, по новому расписанию станет курсировать

до Воронежца, поезда: Львов — Днепропетровск — до Сталинга, Исиноватая — Днепропетровск — до Одессы, Саратов — Оренбург — до Челябинска, Магистральные Воны — Астрахань — до Саратова и т. д.

Особое внимание обращено на линии, связывающие страну с зарубежными государствами. Летом этого года впервые начнется беспередачное сообщение Москва — Белград через Будапешт, а сейчас уже курсирует вагон прямого сообщения Москва — Кардовы-Вари. Вагон прямого сообщения Москва — Хельсинки, курсировавший через день, летом будет отправляться из столицы ежедневно.

Многие поезда станут прибывать к месту назначения значительно быстрее, чем раньше. Так, время следования курьерского поезда Москва — Владивосток сокращается на 13 часов, скорого поезда Москва — Ашхабад — на 6 часов 10 минут. Курьерский поезд Москва — Пекин до пограничной станции Отпор пройдет на 11 часов 50 минут быстрее, чем сейчас. Раньше прибывут на конечные пункты скорые поезда: Москва — Чол — на 3 часа 50 минут, Москва — Сочи — почти на 5 часов, Москва — Брест — на 2 часа 40 минут, Москва — Киев — на 2 часа.

На пригородных линиях Московского, Ленинградского, Киевского и других железнодорожных узлов дополнительно вводятся десятки пар поездов.

(ТАСС).

Пионерская дружба

У пионеров 2-го класса «А» 11-й средней школы крепкая дружба. Ребята помогают друг другу в учебе. Учатся только на «хорошо» и «отлично» — стало девизом для каждого школьника. Но пионеры этого класса не только хорошо учатся, они содержательно проводят свободное время.

Пионеры помогают престарелой

пепионерке Агафье Филипповне Гвоздевой. Они приносят ей воду, убирают в квартире. Помогают Агафье Филипповне и пионеры 6-го класса «Б». Сама Фомин и Алеша Криворучко победили команду, ученицы помогли позы.

Помогают ребята и другим престарелым пенсионерам.

Футбольные соревнования

На днях состоялась товарищеская встреча футболистов Ворошиловского спортивного «Локомотива» с обладательницей кубка РСФСР — футбольной командой Хабаровского Дома офицеров. Встреча закончилась победой гостей со счетом 2:0.

8 мая на стадионе «Локомотива» состоялась соревнования между футбольными командами паровозоремонтного завода и паровозного депо. Победили футболисты паровозоремонтного завода.

Редактор Н. Я. ЛИХАЧ.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ:

«Заря» — новый цветной художественный фильм «Первый эшелон». Начало в 10 ч., 12 ч., 14 ч. 05 м., 16 ч. 10 м., 18 ч. 15 м., 20 ч. 20 м. и 22 ч. 30 м.

«Комсомолец» — новый художественный фильм «Над Черемшом». Начало с 10 ч.

«Хроника» — новый документальный фильм «Визит в Англию Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева». Начало с 14 ч. 30 м.

ТРЕБУЮТСЯ:

Мапзовской дистанции защитных лесонасаждений Дальневосточной ж. д. на постоянную и сезонную работу — мастера лесокультур, лесники, трактористы и разнорабочие с местом работы на ст. Ворошилов-Уссурийский и Озерная Паль. Обращаться: г. Ворошилов, Товарная дамба, № 57-а.

Деревообделочному комбинату на постоянную работу — столяры, станочники и разнорабочие; на временную работу — плотники. Обращаться: ул. Тимирязева, дом № 31.

Подготовка к Международной конференции трудящихся женщин

ПРАГА, 14 мая. (ТАСС). Сегодня в Праге состоялась пресс-конференция подготовительного комитета по проведению первой Международной конференции трудящихся женщин, которая состоится в Будапеште с 14 по 17 июня этого года.

Выступившие на пресс-конференции представители подготовительного комитета подчеркивали, что предстоящая конференция, в работе которой, как ожидается, примут участие около 700 деле-

гатов от 50 стран, является важным шагом по пути дальнейшего укрепления международных связей трудящихся женщин. На конференцию приглашаются представители различных профсоюзных организаций, независимо от их политического направления. На конференции будут созданы все условия для широкого обмена мнениями по вопросам профсоюзного движения и активного участия в нем женщин.

Выступление премьер-министра Судана в Хартуме

БАИР, 14 мая. (ТАСС). Как сообщает печать, премьер-министр Судана Исмаил аль-Ахари, являющийся председателем национально-юнионистской партии Судана, выступая в Хартуме (столица Судана) на ежегодной конференции партии, коснулся внешней и внутренней политики, проводимой его правительством. Исмаил аль-Ахари отметил, что перед Суданом в настоящее время

стоит задача избавиться от последствий империалистического господства в стране, и подчеркнул, что во внешней политике Судан придерживается нейтралитета.

Премьер-министр Судана подчеркнул важность дальнейшего укрепления отношений Судана с арабскими государствами и в первую очередь с Египтом.